

阿蘇くまもと空港 屋外看板再生



設置者:熊本空港ビルディング株式会社様(平成28年3月施工)

お問い合わせ

REFINE-COAT

塗装面の再生・保護材「水性」

リファイン・コート



Universal Greentecno Co.,Ltd

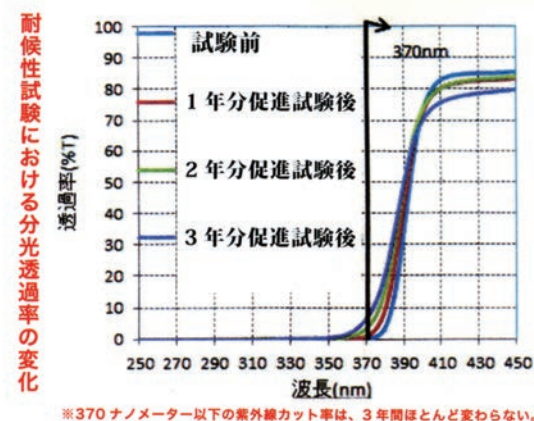
リファイン・コート(塗装面再生剤)

特
長

- 紫外線(375ナノメートル以下)を95%以上カットする、水性のコーティング剤です。
- 塗装面を被膜形成し、紫外線劣化を防止
- 色彩がよみがえり、光沢が発生し、塗装面を再生・保護します。

リファイン・コート
の塗布効果 **耐久性3年以上!**
＝過酷な暴露試験で実証＝

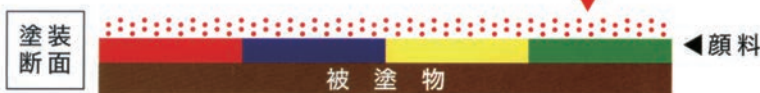
- ・試験機関：一般社団法人日本ウエザリングテストセンター
- ・試験方法：サンシャインカーボンアーク灯式促進耐候性試験
- ・試験期間：平成28年6月～12月
- ・試験内容：ガラス試験片にリファイン・コートを塗布し、所定時間連続して紫外線を照射しながら、2時間間隔に18分間水を噴射し、暴露促進する。
- ・試験結果：3年分促進試験した結果、紫外線カット率の低下は軽微であった。
 - 1年分促進試験後、紫外線カット率を測定した結果、99%カットを得た。
 - 2年分促進試験後、紫外線カット率を測定した結果、97%カットを得た。
 - 3年分促進試験後、紫外線カット率を測定した結果、93%カットを得た。



塗装面再生のメカニズム

1. 紫外線によって塗料が劣化し、**白い粉状**になる

チョーキング現象



2. 水できれいに**洗浄**する

※顔料は残っている



3. リファイン・コートを**塗布**する

- ・被塗物(顔料)を被膜形成、UVカットする。
- ・水性だから、**顔料の色彩を破壊しない。**

※塗装面の色彩がよみがえり、光沢を発する。



※塗布厚さ：およそ 30μm

劣化した塗装面(チョーキング現象)



施工前

施工後

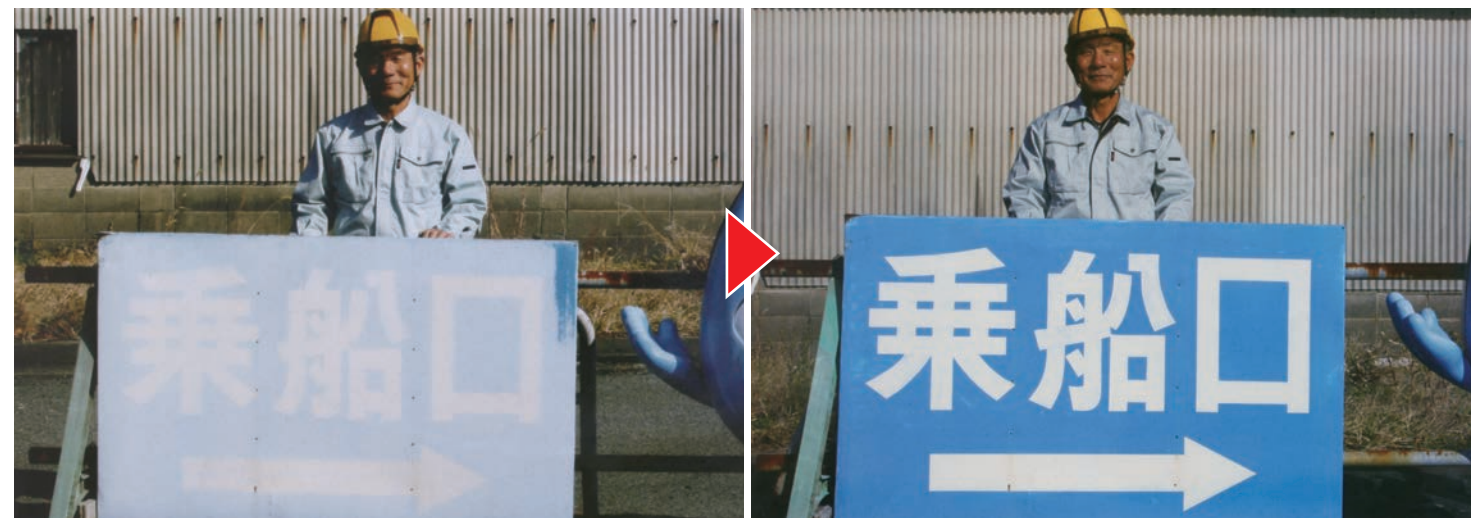


標識再生



某製紙会社看板

標識再生



某フェリー会社看板

船体保護施工(プライマー併用)



自動車樹脂製ミラー施工例（プライマー併用）



標識再生



新幹線口広場看板（平成29年3月施工）

自動車樹脂製バンパー施工例（プライマー併用）



コンクリート再生・保護（プライマー併用）



某小学校記念碑

某公共施設記念碑

重機車体再生施工



遊具施設再生施工



某保育園遊具施設

野外消火設備箱／郵便ポスト再生



郵便ポスト再生



某市消火設備箱

外壁施工例（プライマー併用）



某居酒屋外観再生

ガラス施工例

（目的:紫外線カット）

ガラス容器コーティング



窓ガラスコーティング



※液剤は乾燥後、透明になります。